

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 5 月 6 日 (06.05.2005)

PCT

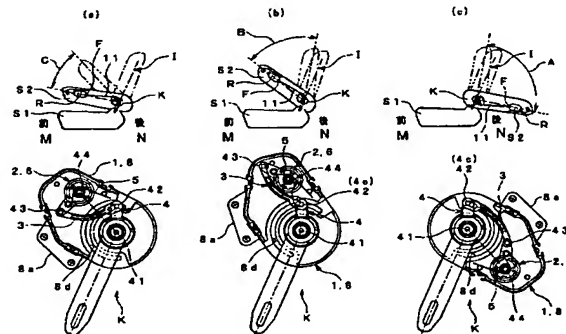
(10) 国際公開番号
WO 2005/039941 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B60R 22/40
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/015730
- (22) 国際出願日: 2004 年 10 月 22 日 (22.10.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2003-364489
2003 年 10 月 24 日 (24.10.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): オート
リブ ディベロップメント エービー (AUTOLIV DE-
VELOPMENT AB) [SE/SE]; エス-4 4 7 8 3 ポール
ゴード Vargarda (SE).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 日端 岩太 (HI-
BATA, Ganta) [JP/JP]; 〒2520811 神奈川県藤沢市桐原
町 1 2 番地 オートリブ・ジャパン株式会社 藤沢事業
所内 Kanagawa (JP). 小張 光輝 (KOBARI, Mitsuhide)
[JP/JP]; 〒2520811 神奈川県藤沢市桐原町 1 2 番地
オートリブ・ジャパン株式会社 藤沢事業所内 Kana-
gawa (JP).
- (74) 代理人: 梶 良之, 外 (KAJI, Yoshiyuki et al.); 〒
5320011 大阪府大阪市淀川区西中島 5 丁目 1 4 番
2 2 号 リクルート新大阪ビル 梶・須原特許事務所
Osaka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,

[続葉有]

(54) Title: SEAT BELT DEVICE

(54) 発明の名称: シートベルト装置



M FRONT
N REAR

(57) Abstract: A seat belt device whose production costs can be reduced. A seat belt device has a locking mechanism for locking the draw out of a belt of a seat belt retractor (R), a sensor weight-type acceleration sensor for operating the locking mechanism, an attitude controlling mechanism (F) for controlling the attitude of a sensor weight of the acceleration sensor, an angle measuring mechanism (K) for measuring the pivot angle of a seat back section (S2), and an interlocking member (11) for interlocking the angle measuring mechanism (K) and the attitude controlling mechanism (F). The angle measuring mechanism (K) is a link mechanism having a first detecting member (4), second detecting members (1, 8), a first link member (4), second link members (2, 6), a first rotating pair (41), a second rotating pair (42), a third rotating pair (43), and a fourth rotating pair (44). The interlocking member (11) is rotated according to the pivot angle of the seat back section (S2). When the interlocking member (11) is rotated, the attitude controlling mechanism (F) is controlled such that the sensor weight-type acceleration sensor is held horizontally in a region (A) where a vehicle occupant wears a seat belt, and such that the attitude controlling mechanism (F) is not interlocked with the angle measuring mechanism (K) in regions (B, C) where the occupant wears the seat belt.

(57) 要約: 生産コストを少なくすることが可能なシートベルト装置を提供するものである。本発明のシートベルト装置は、シートベルトリトラクタ R のベルトの引出しをロックするロック機構と、前記ロック機構を作動させるセンサウエイト式加速度センサと、前記センサウエイト式加速度セン

[続葉有]



BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SI, SY, TI, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

サのセンサウェイトの姿勢を制御する姿勢制御機構Fと、背もたれ部S2の回動角度を検出する角度検出機構Kと、角度検出機構Kと姿勢制御機構Fを連動させる連動部材11とを有する。角度検出機構Kは、第1検出部材4と、第2検出部材1、8と、第1リンク部材4と、第2リンク部材2、6と、第1回り対偶41と、第2回り対偶42と、第3回り対偶43と、第4回り対偶44とを有するリンク機構であり、背もたれ部S2の回動角度に応じて連動部材11を回転させる。連動部材11の回転によって、姿勢制御機構Fが、乗員のシートベルトを着用する範囲Aでは、前記センサウェイト式加速度センサを水平に保つように、乗員のシートベルトを着用しない範囲B、Cでは、角度検出機構Kと連動しないように制御される。